



## Stanice (stations)

Singapurské metro má  $n$  stanic, které jsou **očíslovány** od 0 do  $n - 1$ . Mezi nimi vede  $n - 1$  obousměrných kolejí očíslovaných od 0 do  $n - 2$ . Každá kolej spojuje dvě různé stanice a stanicím, které jsou přímo spojeny kolejemi, říkáme sousední.

Cesta ze stanice  $x$  do stanice  $y$  je posloupnost navzájem různých stanic  $a_0, a_1, \dots, a_p$  taková, že  $a_0 = x$ ,  $a_p = y$  a každé dvě v ní po sobě následující stanice jsou sousední. V Singapurském metru vede **právě jedna** cesta mezi každými dvěma stanicemi.

Vlak ze stanice  $x$  do cílové stanice  $y$  musí jet po této jednoznačné cestě. Strojvedoucí si ale cestu nepamatují, proto jim na každé stanici musí napovídat výpravčí. Tedy je-li právě ve stanici  $z$  vlak jedoucí do cílové stanice  $y$  ( $z \neq y$ ), pak

1. výpravčí určí sousední stanici na jednoznačné cestě ze stanice  $z$  do stanice  $y$ , poradí ji strojvedoucímu a
2. vlak přejede do této sousední stanice.

Výpravčí ale také mají jen omezenou paměť a nemohou si tedy pamatovat celou síť metra. Napište program, který jim pomůže. Tento program musí implementovat dvě funkce:

- První z nich dostane zadáno  $n$ , seznam kolejí a celé číslo  $k \geq n - 1$ . Tato funkce musí každé stanici přiřadit jednoznačný **identifikátor**, což je celé číslo mezi 0 a  $k$  (včetně).
- Druhá funkce simuluje práci výpravčího a dostane **pouze** následující vstupy:
  - $s$ : **identifikátor** aktuální stanice,
  - $t$ : **identifikátor** cílové stanice ( $t \neq s$ ),
  - $c$ : seznam **identifikátorů** všech stanic sousedících se stanicí  $s$ .

Tato funkce musí vrátit **identifikátor** souseda  $s$  na cestě z  $s$  do  $t$ .

V jedné z podúloh bude vaše skóre záviset i na velikosti použitých identifikátorů (čím menší, tím lepší).

## Implementační detaily

Implementujte následující funkce:

```
int[] label(int n, int k, int[] u, int[] v)
```

- $n$ : počet stanic.
- $k$ : největší možný identifikátor.
- $u$  a  $v$ : pole velikosti  $n - 1$  popisující koleje. Pro každé  $i$  ( $0 \leq i \leq n - 2$ ), kolej číslo  $i$  spojuje stanice číslo  $u[i]$  a  $v[i]$ .
- Tato funkce musí vrátit pole  $L$  velikosti  $n$ . Pro každé  $i$  ( $0 \leq i \leq n - 1$ ),  $L[i]$  je identifikátor přiřazený stanici číslo  $i$ . Prvky pole  $L$  musí být navzájem různé a v rozmezí od 0 do  $k$  (včetně).

```
int find_next_station(int s, int t, int[] c)
```

- $s$ : identifikátor aktuální stanice.
- $t$ : identifikátor cílové stanice.
- $c$ : pole obsahující identifikátory stanic sousedících se stanicí  $s$ . Pole  $c$  je seříděné v rostoucím pořadí.
- Tato funkce musí vrátit identifikátor stanice sousedící se stanicí  $s$  na cestě ze stanice  $s$  do stanice  $t$ .

Každý test se skládá z jednoho či více scénářů s různými sítěmi metra. Pro test skládající se z  $r$  scénářů bude vyhodnocovač volán právě dvakrát.

V prvním volání vyhodnocovače:

- funkce `label` je volána  $r$ -krát,
- vyhodnocovací systém uloží navracené identifikátory a
- funkce `find_next_station` není volána.

V druhém volání vyhodnocovače:

- funkce `find_next_station` může být volána libovolněkrát. V každém volání zvlášť se vybere **libovolný** z  $r$  scénářů a jako vstupy funkce `find_next_station` jsou použity identifikátory vrácené funkcí `label` pro tento scénář.
- Funkce `label` není volána.

Z toho plyne, že ve druhém volání vyhodnocovače nejsou k dispozici hodnoty globálních či statických proměnných z prvního volání.

## Příklad

Uvažujme následující volání:

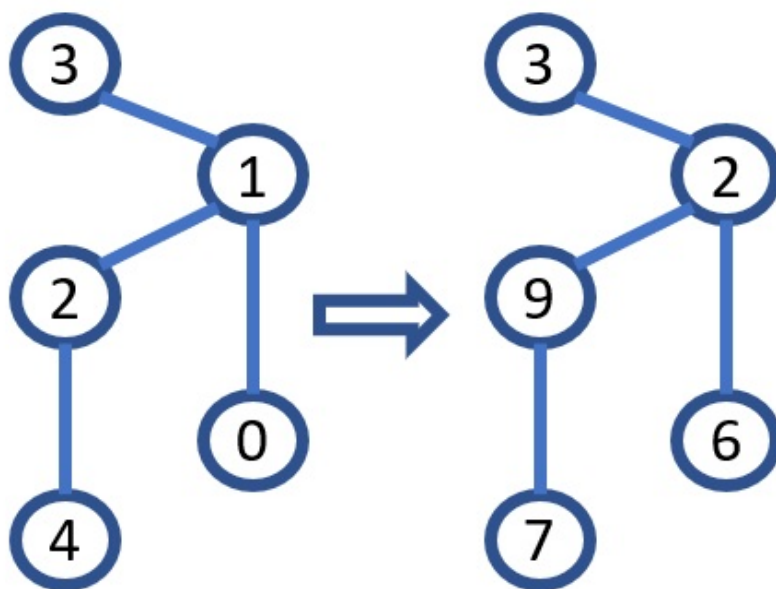
```
label(5, 10, [0, 1, 1, 2], [1, 2, 3, 4])
```

Mezi 5 stanicemi vedou 4 koleje, spojující dvojice stanic (0,1), (1,2), (1,3) a (2,4). Jako identifikátory lze použít celá čísla mezi 0 a  $k = 10$ .

Aby nahlásila následující přiřazení identifikátorů:

Číslo stanice	Identifikátor
0	6
1	2
2	9
3	3
4	7

funkce `label` vrátí pole `[6, 2, 9, 3, 7]`. Na následujícím obrázku jsou v levé části čísla stanic, v pravé části odpovídající identifikátory.



Nechť je pro výše popsané přiřazení identifikátorů volána funkce `find_next_station` s následujícími parametry:

```
find_next_station(9, 6, [2, 7])
```

Jedeme tedy ze stanice s identifikátorem 9 do cílové stanice s identifikátorem 6. Identifikátory na cestě mezi těmito dvěma stanicemi jsou `[9, 2, 6]`. Musíme tedy vrátit 2, což je identifikátor následující stanice na cestě (její číslo je 1).

Pro volání

```
find_next_station(2, 3, [3, 6, 9])
```

funkce musí vrátit 3, jelikož cílová stanice s identifikátorem 3 sousedí s aktuální stanicí s identifikátorem 2.

## Omezení

- $1 \leq r \leq 10$

V každém volání funkce `label`:

- $2 \leq n \leq 1000$
- $k \geq n - 1$
- $0 \leq u[i], v[i] \leq n - 1$  (pro všechna  $i$  tž.  $0 \leq i \leq n - 2$ )

V každém volání funkce `find_next_station` je vstup zvolen na základě libovolného z předchozích volání funkce `label`.

- $s$  a  $t$  jsou identifikátory navzájem různých stanic.
- $c$  je posloupnost identifikátorů stanic sousedících se stanicí s identifikátorem  $s$ , v rostoucím pořadí.

Pro každý test platí, že součet délek všech polí  $c$ , pro něž je v rámci tohoto testu volána funkce `find_next_station`, nepřesahuje 100 000.

## Podúlohy

1. (5 bodů)  $k = 1000$  a každá stanice má nejvýše 2 sousedy.
2. (8 bodů)  $k = 1000$  a pro každé  $i$  tž.  $0 \leq i \leq n - 2$ , kolej číslo  $i$  spojuje stanice číslo  $i + 1$  a  $\lfloor \frac{i}{2} \rfloor$ .
3. (16 bodů)  $k = 1\,000\,000$  a nejvýše jedna stanice má více než 2 sousedy.
4. (10 bodů)  $n \leq 8$ ,  $k = 10^9$
5. (61 bodů)  $k = 10^9$

V podúloze 5 můžete získat i část z bodů. Necht'  $m$  je maximum z identifikátorů vrácených funkcí `label` ve všech scénářích z této podúlohy. Vaše skóre bude:

Maximum z identifikátorů	Počet bodů
$m \geq 10^9$	0
$2000 \leq m < 10^9$	$50 \cdot \log_{5 \cdot 10^5} \left( \frac{10^9}{m} \right)$
$1000 < m < 2000$	50
$m \leq 1000$	61

## Ukázkový vyhodnocovač

Ukázkový vyhodnocovač načítá vstup v následujícím formátu:

- řádek 1:  $r$

Následuje  $r$  bloků, z nichž každý popisuje jeden scénář. Formát každého bloku je následující:

- řádek 1:  $n \ k$
- řádek  $2 + i$  ( $0 \leq i \leq n - 2$ ):  $u[i] \ v[i]$
- řádek  $1 + n$ :  $q$ : počet volání funkce `find_next_station`.
- řádek  $2 + n + j$  ( $0 \leq j \leq q - 1$ ):  $z[j] \ y[j] \ w[j]$ : **čísla** stanic pro  $j$ -té volání funkce `find_next_station`. Aktuální stanice je číslo  $z[j]$ , cílová stanice je číslo  $y[j]$  a následující stanice na cestě z aktuální do cílové stanice má číslo  $w[j]$ .

Ukázkový vyhodnocovač vypisuje výstup v následujícím formátu:

- řádek 1:  $m$

Následuje  $r$  bloků odpovídajících jednotlivým scénářům. Formát každého bloku je následující:

- řádek  $1 + j$  ( $0 \leq j \leq q - 1$ ): **číslo** stanice, jejíž **identifikátor** byl vrácen  $j$ -tým voláním funkce `find_next_station` v tomto scénáři.

Upozorňujeme, že na rozdíl od skutečného vyhodnocovače proběhnou všechna volání funkcí `label` a `find_next_station` v rámci jednoho spuštění programu.